

平成24年2月6日

主任監督員
国土交通技官 中山 光広 殿

請負者 ○▼・□◆道路経常建設共同企業体
現場代理人 ○○ □□

現場発生品調書 (第 1 回)

工事の施工によって生じた現場発生品について、下記のとおり引き渡します。

記

品質規格を必ず記入してください。

現場発生品の内容

工 事 名		一般国道336号 えりも町 ○○○○○工事				
引 渡 希 望 時 期		平成24年2月9日				
工 種	品 名	品質規格	数量	呼称	生産等区分	引渡場所
構造物撤去工	鉄屑	H2	200	kg	発生材	浦河道路事務所 資材置場

重量を計測して必ず記入してください。

(引渡場所が設計図書に記載されていない場合)

現場発生品(品名等)の引渡場所について、上記のとおり指示する。

主任監督員
国土交通技官 中山 光広

(主 旨)

本様式は、請負者が監督員に現場発生品を引き渡す場合に提出するものである。

品質規格欄に記入する等級

表 1 2 (社) 日本鉄源協会・鉄スクラップ検収統一規格³⁾

分類	品 種	等級	寸法 (mm)		単重 (kg)	目安		代表例	注 記	
			厚さ	幅又は高さ X 長さ		嵩比重 (t/m ³)	化学成分 (Cu,%)			
鉄	ヘビー	HS	6以上	500以下 x 700以下	600以下		≤0.15	鋼板、H形鋼、形鋼、丸鋼、レール、ポンチ等重機解体に類するもの(但し鉄筋丸棒、鋼矢板を除く)	プラスチック・ダスト等の混入なきこと	
		H1	6以上	500以下 x 1200以下	1000以下		≤0.20	鋼板、H形鋼、形鋼、丸鋼、レール、ポンチ、帯鋼、解体したポンペ、平鋼車輪、ボルト、ナット等(但し鉄筋丸棒、鋼矢板を除く)		
		H2	3以上 ~ 6未満	"	"					鋼板、形鋼、丸鋼、重機解体、鋼矢板、鋳鋼品、列車車体、大型トラック等自動車足廻り、船舶解体屑、鉄筋丸棒等
		H3	1以上 ~ 3未満	"	"					軽量形鋼、鋼板、解体鉄筋バー、帯鉄結束、特殊車両、自動車ホイール、ギア、板バネ、支線、ガードレール、番線、ドラム缶等
		H4	1未満	"	"					薄鋼板、番線、針金、ワイヤーロープ、スチール家具、シャッター、カラータン、古ワイヤー結束、自転車、波板等
	プレス	A	3辺の総和1800以下 最大辺800以下						自動車ボディー、フェンダー等	
		B	"						亜鉛メッキ鋼板等、下級屑、家電製品、バイク、自転車	
		CS	上限寸法は同上 下限は3辺総和600以上					≥0.6	食缶、飲料缶、一般缶(塗料缶、化学缶、機械油等を除く)	CS及びCは単に缶を圧縮したものではなく、複数の缶を圧縮成型し、直方体にしたもので、ハンドリングの際に簡単にば
		C	"					≥0.6	18リットル缶を含む各種缶類のMix品	
	シュレッダー	AS					≥1.0	≤0.15	自動車ボディー、フェンダー及び新断等をシュレッダー処理したもので特に非鉄・ダストの混入が少なく、成分・嵩比重の面からAよりも上級のもの	
		A							自動車ボディー、フェンダー、スチール家具	
		B							薄鋼板、スチール家具、亜鉛メッキ鋼板	
		C							各種缶類のMix品、薄鋼板等	
	新断	プレスA	3辺の総和1800以下 最大辺800以下						表面処理していない薄鋼板で酸化していないもの	
		プレスB	"						多少酸化している薄鋼板又は鋼材材質に悪影響を及ぼさない表面処理鋼板	
		バラA	"						表面処理していない薄鋼板で酸化していないもの	
		バラB	"						多少酸化している薄鋼板又は鋼材材質に悪影響を及ぼさない表面処理鋼板	
	鋼ダライ粉	A	"						普通鋼切削くずで酸化の少ないもの、チップ状のもの	
		B	"						普通鋼切削くずで多少酸化しているもの、パーマ状のもの	
		プレス	3辺の総和1800以下 最大辺800以下						普通鋼切削くずで酸化の少ないものをプレスしたもの	
鉄くず	故鉄	A	1辺11200以下		1000以下			機械銃、道具銃等の上銃、モーターブロック完全解体		
		B	"					並銃、モーターブロック未解体(油ぬきもの)		
	鉄ダライ粉	A	"						普通鑄物鋼切削くず	
		B	"						多少酸化した鑄物鋼切削くず	

不採用品規定

- A. 危険物及び密閉物(砲弾、銃弾、高压容器、両端のつまったパイプ、ショックアブソーバー、ドア調整器、ジャッキ等)
- B. 合金鋼くず、非鉄金属及びそれらを含有、付着しているもの(錫、銅、亜鉛、鉛、ニッケル、クロム、アルミニウム、マンガン等)
- C. 不純物及びそれが付着、混入しているもの(ホーロー引き、溶接棒、ガラス、プラグ、繊維、ビニール、プラスチック、コンクリート、タール、スケール、ゴム、木片、油類等)
- D. 荷下ろし作業が困難なもの(たんご状又ははからみ状の鉄筋、ワイヤー類等、マグネット処理に支障をきたすもの)
- E. 酸化、腐食が著しいもの
- F. 放射性元素を含有しているもの
- G. 容器等に入り内容物の確認が困難なもの



撮影位置：

現場発生品

重量測定(積荷重量)

標識板、支柱、グレーチング蓋

視線誘導標



撮影位置：



撮影位置：



撮影位置：

現場発生品

重量測定(積荷重量)

5,470 kg



撮影位置：

撮影位置：

余白



撮影位置：

現場発生品

重量測定(空車重量)

5,270kg



撮影位置：




撮影位置：

現場発生材重量

運搬車重量（積荷重量）	W= 5,470 kg
運搬車重量（空車重量）	W= 5,270 kg
発生材重量	W= 200 kg

重量はカンカンで計測するのモヨシ
次ページのように吊り重量計でもよし

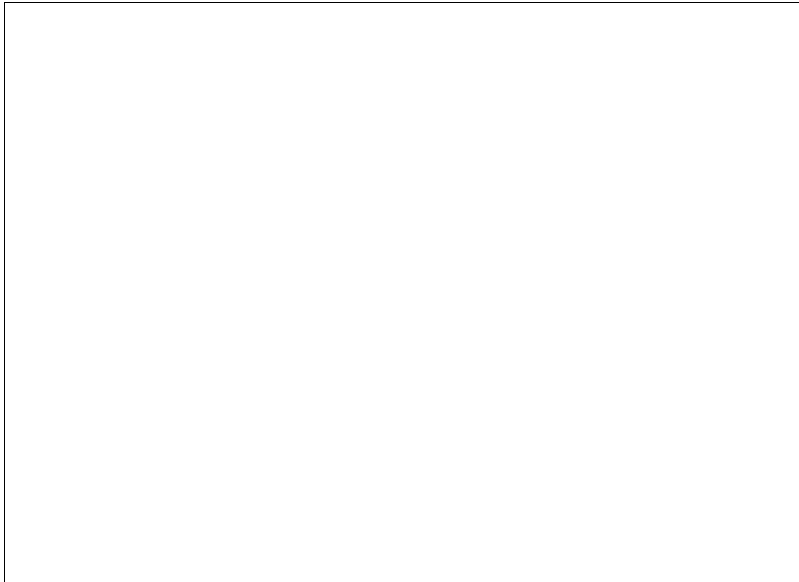
計量伝票

計 量 票			
年月日	2012/02/06	時 刻	14:20
車 番	1627	回 数	190
品 種	4 金属くず		
業 者	74 大同・地崎道路 JV		
現 場	12 目黒トンネル舗装工事		
総 重	5470 kg		
風袋	5270 kg		
正味	200 kg		
取扱者:			
 坂田組土建株式会社 北海道幌泉郡えりも町字本町310番地 TEL.01466-2-2421/FAX.01466-2-4131			



落石防止金網数量
5束目計測状況
266Kg
累計 1740Kg







No. _____

現場発生品搬入

【第2回】

浦河道路事務所

搬入前



No. _____

搬入後

搬入前と搬入後の写真を必ず添付してください。
重要です！！

余 白

No. _____

余白